

Quelques idées autour du thème « **La France de demain** »

La France d’hier, d’aujourd’hui et de demain sont indissociables et les références s’entrecroisent en permanence. Ainsi le « *Projet du Grand Paris* » qui anime bon nombre de débats, en ce moment, implique des comparaisons historiques avec les grands travaux de Louis XIV, Napoléon et plus récemment François Mitterrand qui ont successivement marqué la capitale parisienne de leur empreinte, comme un legs aux générations futures. Le développement durable, l’écologie, les problèmes de pénurie de ressources impactent sur la recherche technologique dans les domaines de l’automobile de l’aviation ...

Voici quelques idées, brièvement développées, pour vous aider.

La liste n’est pas exhaustive et vous trouverez certainement bien d’autres pistes.

Domaines :		Pages :
L’architecture et l’urbanisme	Un architecte de grande renommée : Jean Nouvel (L’Institut du monde arabe – La Tour Agbar à Barcelone - Le musée du quai Branly ...) Les projets du Concours d’Architecture Eiffel Le projet du « Grand Paris »	Page 2 Page 3 Page 3
Les moyens de transport La technologie	Le vélo Les nouveaux défis de l’automobile L’aviation et l’aérospatiale L’airbus A380, le programme spatial européen avec la fusée Ariane, la construction et le lancement de satellites ... Le TGV	Page 4 Page 4 Page 4
L’environnement	L’exposition à Perth de Yann Arthus Bertrand ainsi que la projection de son film HOME (le 5 juin 2009) - Montrer aux élèves le très beau site de Yann Arthus Bertrand : http://www.yannarthusbertrand.org/ Le projet du grand Paris (voir l’architecture et l’urbanisme)	Page 3
La médecine		
La création artistique	Le cinéma : le festival de Cannes, l’importante production française de films ... La chanson et la musique La danse	

Bonne chance à tous !

Quelques idées autour du thème « **La France de demain** »

L'architecture et l'urbanisme :

1. Un architecte de grande renommée :

Jean Nouvel : né le 12 août 1945 à Fumel, dans le Lot-et-Garonne en France est un architecte français contemporain de renommée internationale.



Zlatý Anděl (2001) à Prague



La Tour Agbar (2001-2003) à Barcelone en Espagne



2006 : Musée du quai Branly (Musée des Arts premiers) à Paris.

Les caissons suspendus sur la façade du musée abritent les pièces particulièrement rares. (Photo : Nicolas Borel)

Le musée du quai Branly :

Voulu par Jacques Chirac, le musée du quai Branly a ouvert ses portes au public le samedi 23 juin 2006. Consacré aux « arts et aux cultures non-européennes », il fait une place importante à l'Afrique mais aussi à la Caraïbe, aux Amériques, à l'Asie et à l'Océanie. L'aventure de la création du musée du quai Branly aura duré dix ans. Un nouveau lieu de culture à découvrir à Paris, sur les bords de Seine, à deux pas de la tour Eiffel.

Epousant la courbure douce de la Seine au pied de la tour Eiffel, juché sur pilotis, prévu pour être -à terme- niché dans la verdure, le musée s'organise autour de quatre bâtiments distincts.



Musée du quai Branly vu depuis le premier étage de la tour Eiffel.

Vous trouverez sur internet quelques **vidéos** sur le musée du Quai Branly.

b. Les projets du Concours d'Architecture Eiffel

La Cité de l'architecture et du patrimoine a accueilli les 91 projets conçus par quelques 200 étudiants architectes, ingénieurs et designers dans le cadre de la première édition du [Concours d'architecture Eiffel](#).

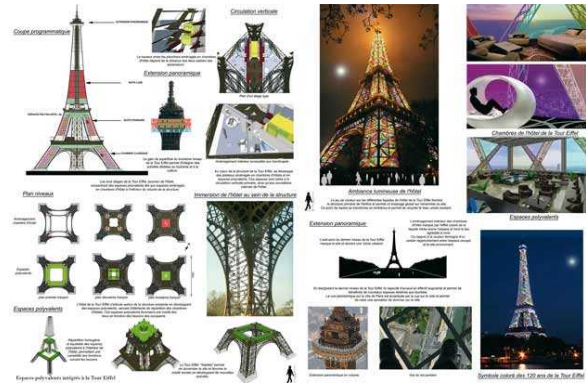
Une manière aussi de célébrer les [120 ans de la Dame de Fer...](#)

Quelques idées autour du thème « **La France de demain** »



« Hôtel de la Tour Eiffel », un projet qui s'appropriie la structure de la tour pour concevoir un hôtel sur le champ de Mars...

(Jean-Maxime Rivière, de l'École spéciale d'architecture de Paris)



Concevez vous aussi un projet nouveau pour la Tour Eiffel de demain !

3. Le projet du Grand Paris

Le président de la République Nicolas Sarkozy veut faire de Paris « une ville monde », capitale rayonnante capable de rivaliser avec les grandes métropoles internationales. Enthousiaste, le chef de l'Etat a même ajouté qu'il aimerait que « le Grand Paris » devienne un exemple.

Selon lui, « le Grand Paris » doit repousser les frontières du périphérique et intégrer les zones sensibles. Nicolas Sarkozy a parlé à plusieurs reprises de ville durable conjuguant très grande densité urbaine et mode de fonctionnement écologique. Un des points majeurs des annonces faites ce mercredi portent sur les transports, le président de la République a confirmé la création d'un métro automatique de 130 kilomètres de long, en boucle autour de Paris estimé à 21 milliards d'euros.



Le projet du « Grand Paris » est exposé à la Cité de l'Architecture à Paris jusqu'à novembre 2009.

(Photo: AFP)

« Le Grand Paris » se fera en 10 ans et les travaux commenceront avant 2012.



Une vue du projet présenté par l'architecte Christian de Portzamparc.

(Photo : AFP)

Le projet de train circulaire aérien de Christian de Portzamparc, inspiré de celui de Tokyo. Il est vrai qu'il y a un certain paradoxe « à mettre 1h15 pour aller de Paris à Bruxelles, et 1h30 pour traverser Paris » ...



Le Grand Paris vu par l'équipe 9 (Castro, Denissof et Casi).

Prendre soin de l'environnement en donnant leur place à la nature et aux espaces verts.

© Equipe Atelier Castro, Denissof et Casi.

Quelques idées autour du thème « **La France de demain** »

Les moyens de transport :

1. Le vélib : tous à vélo !

Comme à Paris avec « le vélib » ou à Lyon avec « le vélo'v », les villes de France adopteront-elles **le vélo urbain** ?



La promotion du vélo urbain s'inscrit dans un contexte de défense de l'environnement. Depuis la loi sur l'air de décembre 1996, qui a rendu obligatoire le plan de déplacement (PDU) pour les villes de plus de 100 000 habitants, les projets favorables à ce qu'on appelle les « modes doux » (vélo, rollers, marche) se sont multipliés. A Paris, la mairie a adopté en février dernier un plan qui prévoit de faire baisser de 40% la circulation automobile dans la capitale d'ici 2020, l'objectif étant de réduire de 60% l'émission de gaz à effet de serre.



Une station, parmi les 1451, réparties dans toute la ville.

**20 000 vélos
en service dans
les rues de Paris.**



www.velib.paris.fr



Le look très moderne des vélos.

2. Les voitures de demain : plus respectueuses de l'environnement.



*Un véhicule électrique de démonstration,
le Renault Kangoo Be Bop Z.E.*



*La Lumeneo Smera
Un nouveau véhicule électrique de conception française,
le Smera, résultat du croisement d'un scooter et d'une
voiture.*

3. Des projets « en partenariat européen » dans les domaines de l'aérospatiale.

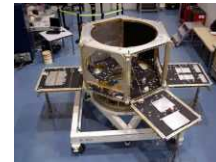
L'Airbus A380



La fusée européenne Ariane 5



Construction et lancement de satellites



4. De plus en plus vite avec le TGV ... et des gares de plus en plus futuristes.



La gare d'Avignon TGV